クラッチ変換キット（スペシャルクラッチ TYPE-R 用） 取扱説明書

製品番号	02-01-0148

適応車種及び フレーム番号	Monkey/Gorilla(6V) (Z50J-1300027 ～ 1805927) Monkey(12V) (Z50J-2000001 ～) (AB27-1000001 ～ 1899999) Monkey(FI) (AB27-1900001 ～) Gorilla(12V) (Z50J-2500001 ～) (AB27-1000001 ～ 1899999) DAX50(12V) (AB26-1000001 ～) MAGNA50 (AC13-1000010 ～)
適応車両	02-01-0806（ノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキット）取り付け車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、
必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

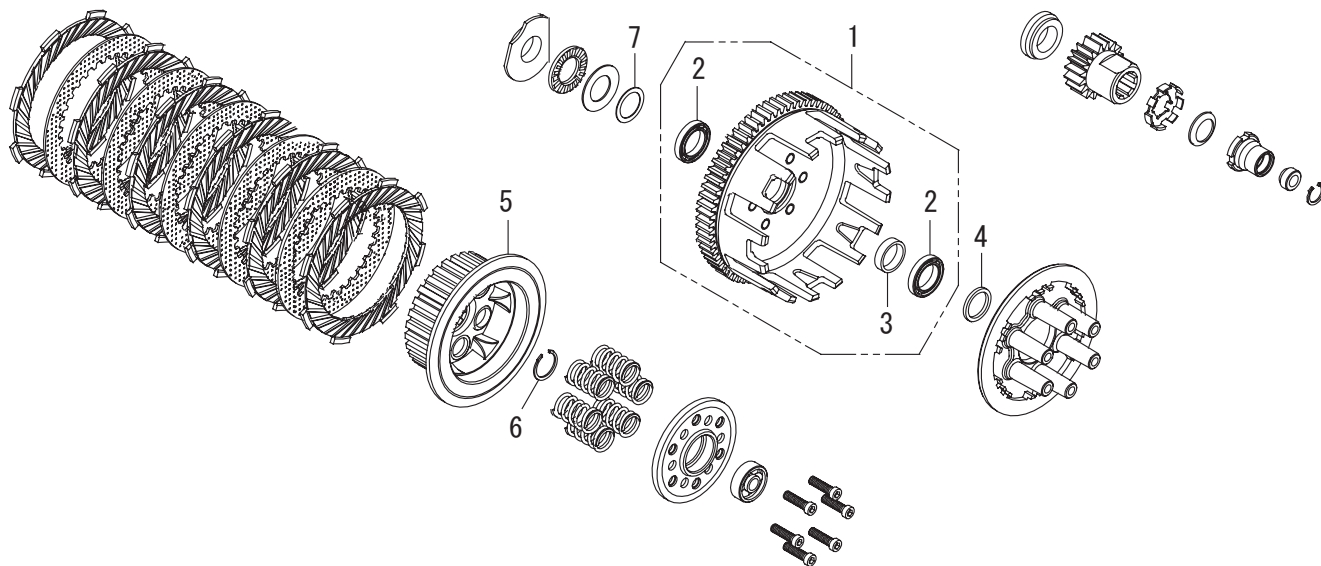
◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎この説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意下さい。
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ご注意～

○当製品を組み付けるには、弊社オリジナル４速、５速、６速クロスレシオトランスミッションキットの何れかと、同時装着が必要です。
○商品内容で番号の無い物については、02-01-0806 用部品を再使用します。但し、再使用部品はよく点検し、交換の必要がある物については、必ず新品と交換して下さい。

～特　徴～

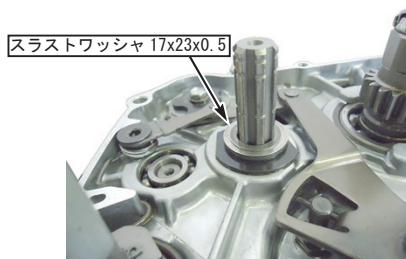
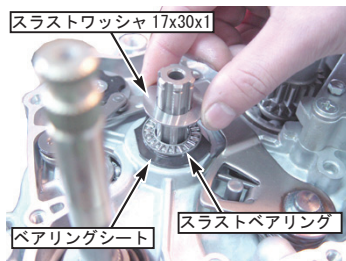
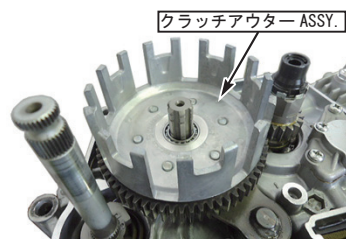
◎当製品はノーマルメインシャフト用スペシャルクラッチキットを、クロスミッション用メインシャフトに取り付けるために必要な部品をセットした物です。

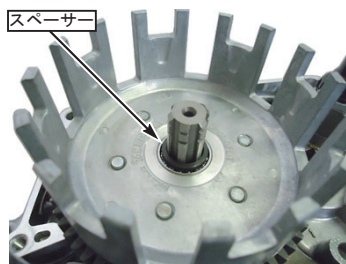
製品内容

番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	クラッチアウター ASSY.	1	23000-GFL-T20
2	ボールベアリング 6803	2	00-00-0024
3	クラッチディスタンスカラー	1	28242-181-T00
4	クラッチスペーサー 17x21.5x2.1	1	23511-181-T00
5	クラッチセンター	1	22360-GFL-T00
6	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005（5 ケ入り）
7	スラストワッシャ 17x23x0.5	1	00-02-0335

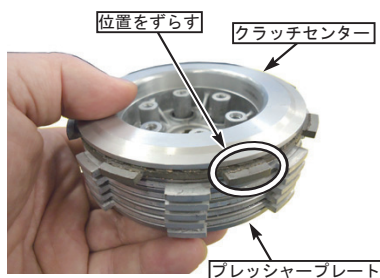
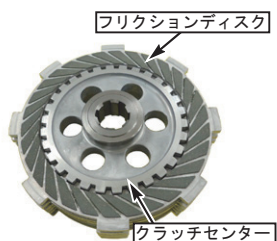
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

セット内容を、ご確認下さい。
(別売りクロスミッションキットを先に組み付けます)

1. 車両をメンテナンススタンド等で安定させ、サービスマニュアルを参考にフレームからエンジンを降ろします。
2. 取り外したエンジンを台等で安定させ、サービスマニュアルを参考にクランクケースを分解し、トランスミッションを取り出します。
3. クロスミッションキットの説明書を参考にトランスミッションをクランクケースに組み込み、クランクケースガスケットを新品に交換し、クランクケースを組み付けます。
4. 以前お使いのスペシャルクラッチキットの説明書を参考にプライマリドライブギアを取り付けます。
5. クランクケースを分解するために外した部品をホンダ純正サービスマニュアルを参照しその手順に従って取り付けます。
   この時クランクシャフト、トランスミッションメインシャフトに部品がついていない状態にしておきます。
6. トランスミッションメインシャフトにクラッチベアリングシートを差し込みます。
   (ベアリングシートの突起部分がクランクケースに引っ掛かり回転しないようにして下さい。)
   そして、メインシャフトにスラストベアリング、スラストワッシャ 17x30x1、そして当キット付属のスラストワッシャ 17x23x0.5 の順に差し込みます。

7. 当キット付属のクラッチアウター ASSY. のボールベアリング部にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトに差し込みます。

(クラッチ取り付け)

1. メインシャフトに当キット付属のクラッチスペーサーを取り付けます。

2. クラッチフリクションディスク、クラッチプレートを当キット付属のクラッチセンターとクラッチプレッシャープレートへ写真の様に組み込みます。

※クラッチフリクションディスク両面にエンジンオイルを塗布して下さい。
※クラッチフリクションディスクには方向があります。組み付けの際、下記の写真と同じ状態で組み付けて下さい。
※1番上のフリクションディスクは写真の様に突起部の位置をずらして組み付けて下さい。

3. 組み付けたクラッチをクラッチアウターに組み付け、当キット付属のエキスターナルサークリップでメインシャフトの溝部に取り付けます。

※エキスターナルサークリップは必要以上に広げないで下さい。
※エキスターナルサークリップがメインシャフトの溝部に入りにくい場合は、メインシャフトをニードルノーズプライヤー等で引っ張りながら作業を行って下さい。
※5速トランスミッションに取り付ける際に、溝が2本ある場合は下側にサークリップを取り付けます。

4. クラッチプレッシャープレートのボス部にクラッチスプリングを取り付けます。

5. クラッチリフタープレート COMP. のベアリング面を外側にしてソケットキャップスクリュー 5X20 を組み付け手でいっぱい締め付けます。
   クラッチリフタープレート COMP. を手で引っ張りフリクションディスクに隙間が出来る時はクラッチセンターとクラッチプレッシャープレートの噛合わせがずれています。
   その際は、クラッチリフタープレート COMP. を左右に回転させ、クラッチセンターとクラッチプレッシャープレートを噛合わせます。噛合った状態でクラッチリフタープレート COMP. を手前に引っ張りながらソケットキャップスクリュー 5X20 を対角に徐々に締め付け、最後に規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：3.4N・m (0.35kgf・m)

クラッチカバーキットの取説を参照し、クラッチカバーを取り付けて下さい。